**財團法人工業技術研究院**

**智慧車載相關商標暨技術非專屬授權案**

一、主辦單位：財團法人工業技術研究院（以下簡稱「工研院」）

二、非專屬授權標的：智慧車載相關商標2案9件（詳如附件）；技術共2件：

（一）工研院研發成果公告網：https://www.itri.org.tw/chi/Content/Bulletin/list.aspx?&SiteID=1&MmmID=3000&SY=0&CatID=1

（二）台灣技術交易資訊網(TWTM)：

https://www.twtm.com.tw/Web/index.aspx

三、非專屬授權廠商資格：國內依中華民國法令組織登記成立且從事研發、設計、製造或銷售之公司法人。

四、公開說明會：

（一）舉辦時間：民國（下同）106年10月20日下午14時至15時。

（二）舉辦地點：新竹縣竹東鎮中興路四段195號51館110-1室。

（三）報名須知：採電子郵件方式報名。有意報名者，請於106年10月19日中午12時整（含）前以電子郵件向本案聯絡人報名（主旨請註明「智慧車載相關商標暨技術非專屬授權案公開說明會報名」，並於內文中陳明：公司名稱、公司電話、參與人數、姓名、職稱。）。

五、聯絡人：

工研院技術移轉與法律中心 李小姐

電話︰(03) 591-7759

傳真：(03) 582-0466

電子信箱：[lislee@itri.org.tw](mailto:lislee@itri.org.tw)

地址：31057新竹縣竹東鎮中興路四段195號51館110室

**附件：智慧車載相關商標暨技術非專屬授權案清單**

1. **商標清單(2案9件)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **案號** | **編號** | **商標**  **名稱** | **國別** | **申請案號** | **註冊號數** | **狀態** | **類別** | **成果**  **年度** | **權利起期** | **權利迄期** |
| 1 | 1 | Y5Bus | TW | 104067390 | 1781040 | 獲證 | 35 | 105 | 2016/7/16 | 2026/7/15 |
| 2 | Y5Bus | TW | 104067389 | 1785414 | 獲證 | 16 | 105 | 2016/8/16 | 2026/8/15 |
| 3 | Y5Bus | TW | 104067387 | 1785127 | 獲證 | 9 | 105 | 2016/8/16 | 2026/8/15 |
| 4 | Y5Bus | TW | 104067394 | 1781337 | 獲證 | 41 | 105 | 2016/7/16 | 2026/7/15 |
| 2 | 5 | BUS LOGO | TW | 104067393 | 1781336 | 獲證 | 41 | 105 | 2016/7/16 | 2026/7/15 |
| 6 | BUS LOGO | TW | 104067392 | 1781254 | 獲證 | 39 | 105 | 2016/7/16 | 2026/7/15 |
| 7 | BUS LOGO | TW | 104067391 | 1781226 | 獲證 | 38 | 105 | 2016/7/16 | 2026/7/15 |
| 8 | BUS LOGO | TW | 104067388 | 1785413 | 獲證 | 16 | 105 | 2016/8/16 | 2026/8/15 |
| 9 | BUS LOGO | TW | 104067385 | 1785126 | 獲證 | 9 | 105 | 2016/8/16 | 2026/8/15 |

1. **技術清單(2件)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **編號** | **中文名稱** | **技資編號** | **技術特色** | **可應用**  **範圍** |
| 1 | 智慧車載寬頻服務平台 | 528A50060 | 智慧車載寬頻服務平台，透過本技術所包含的雲服務管理平台、4G LTE-Fi車載路由器、APP終端，以同時整合乘客服務和駕駛服務設計，幫助客運車輛等商業車隊導入一站式聯網服務。 | 車機業者、車隊業者 |
| 2 | V2X緊急通報應用 | 528A50037 | 完成國內首套V2X緊急通報應用系統研發，當車輛發生事故碰撞時，系統能夠主動感知事件，並將事故訊息(MSD，符合歐盟eCall訊息標準EN 15722:2015)回傳至後端緊急事故救援管理平台，讓後端管理人員即時掌握車端狀態，縮短救援時間，降低事故傷亡率。此外事故發生時，車端系統亦能夠進行事故廣播(符合SAE-J2735無線訊息格式)，讓周遭駕駛即時得知事故資訊，可進行提早改道，或避免發生二次追撞等意外。另一方面，後端系統可透過事故數據分析，提供事故重建還原畫面，以利後續相關責任釐清。 | 車機業者、車隊業者、車廠、產險業者、公部門、救護單位。 |