

智慧交通再精準 X 資安來指揮



邱明雄/Shافر Chiou

2017/12/12

大同世界科技副總經理 暨

協志聯合科技總經理

集團公司

大同(股)公司
Tatung Company

2000年5月由大同公司資訊通信業務處分割獨立，成為大同世界科技股份有限公司，並於2004年3月29日上櫃。

tsti 大同世界科技
tatung system technologies inc.

群輝
商務科技

1. 群輝康健成立於2008年7月，前身為大世科系統服務處及系統研發處等部門
2. 2013年1月更名為群輝商務科技公司

- Since 2008

TISNet
協志聯合科技

1. 成立於1996年，擁有第二類電信執照。
2. 2015年7月正式併入大同世界科技公司成為100%子公司。

- SaaS 營收、電信暨網路服務
- IaaS/PaaS/SaaS 租賃
- 資安實戰攻防演練課程

大世科技
(上海)

成立於2012年，提供呼叫中心及雲計算解決方案、ERP/MES/CRM應用服務專業顧問。

- SaaS 技術支援
- ERP · CRM · MES專業顧問及軟體服務

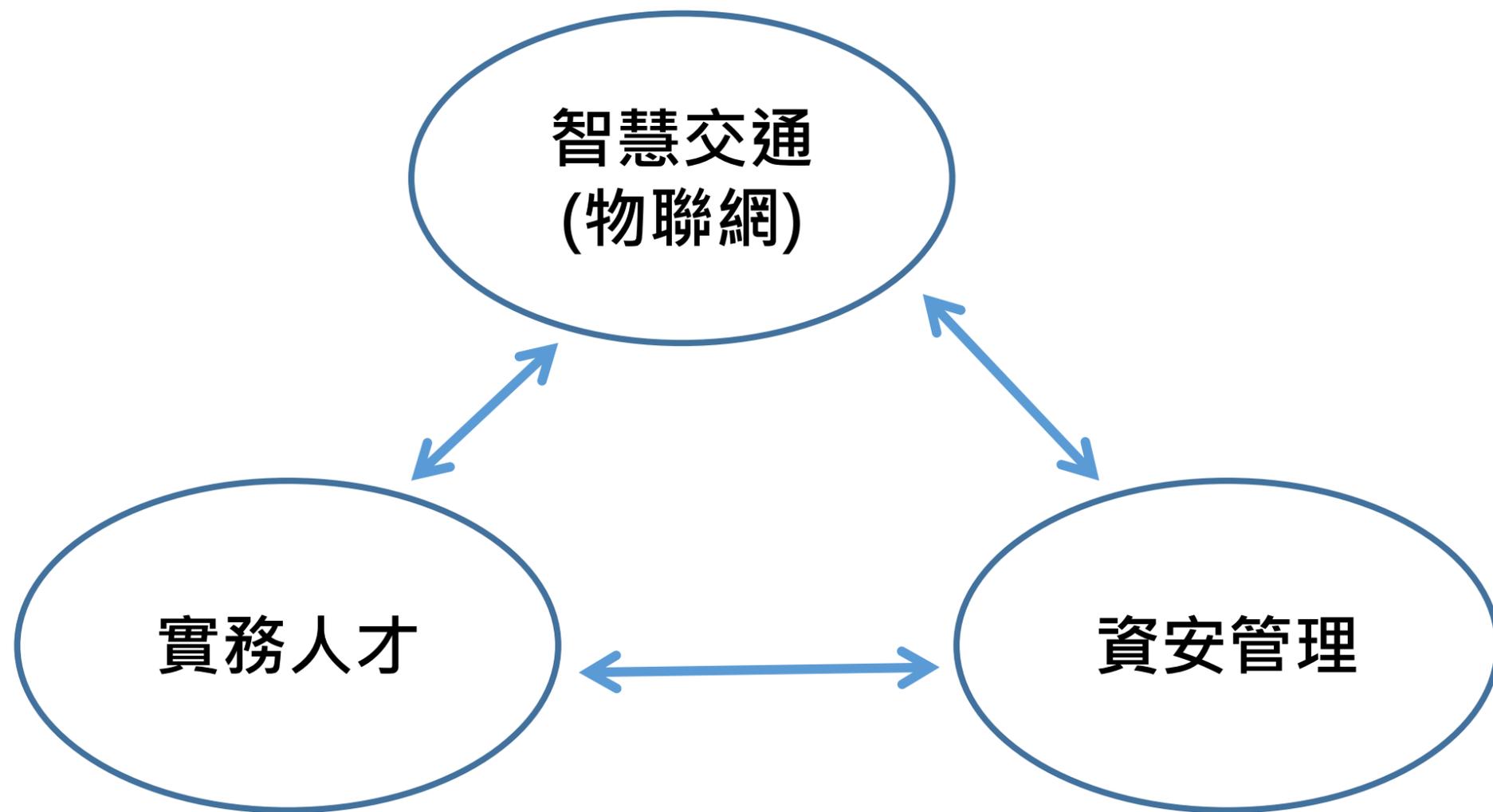
Agenda

一、智慧交通再精準-公務車管理案例

二、資安來指揮-物聯網資安範例

三、資安人才培養

智慧交通再精準 X 資安來指揮



車聯網趨勢

微軟授權車聯網技術專利給豐田，他們在打什麼算盤？

作者 雷鋒網 | 發布日期 2017年03月24日 12:41 | 分類 汽車科技, 物聯網, 自駕車 [Follow](#) [G+](#) [Like 0](#) [Share](#)



3月22日，微軟在官網公告，宣布授權日本汽車製造商豐田一批車聯網技術方面專利，內容包括（車載）
識、手勢控制、人工智慧及網路安全工具等。目前具體的專利清單及授權費用未知。

數位時代
BUSINESS NEXT

新聞 ▾ 觀點 專題 PX酷品 活動 ▾ 雜誌 創業小聚 數位行銷學院



交通運輸

5G時代最「有感」應用，車聯網進入黃金發展期

by 曾毅 2017.10.05



圖片來源：Google

LIFE

TOYOTA、Intel等7企業攜手 為「車聯網」未來結盟

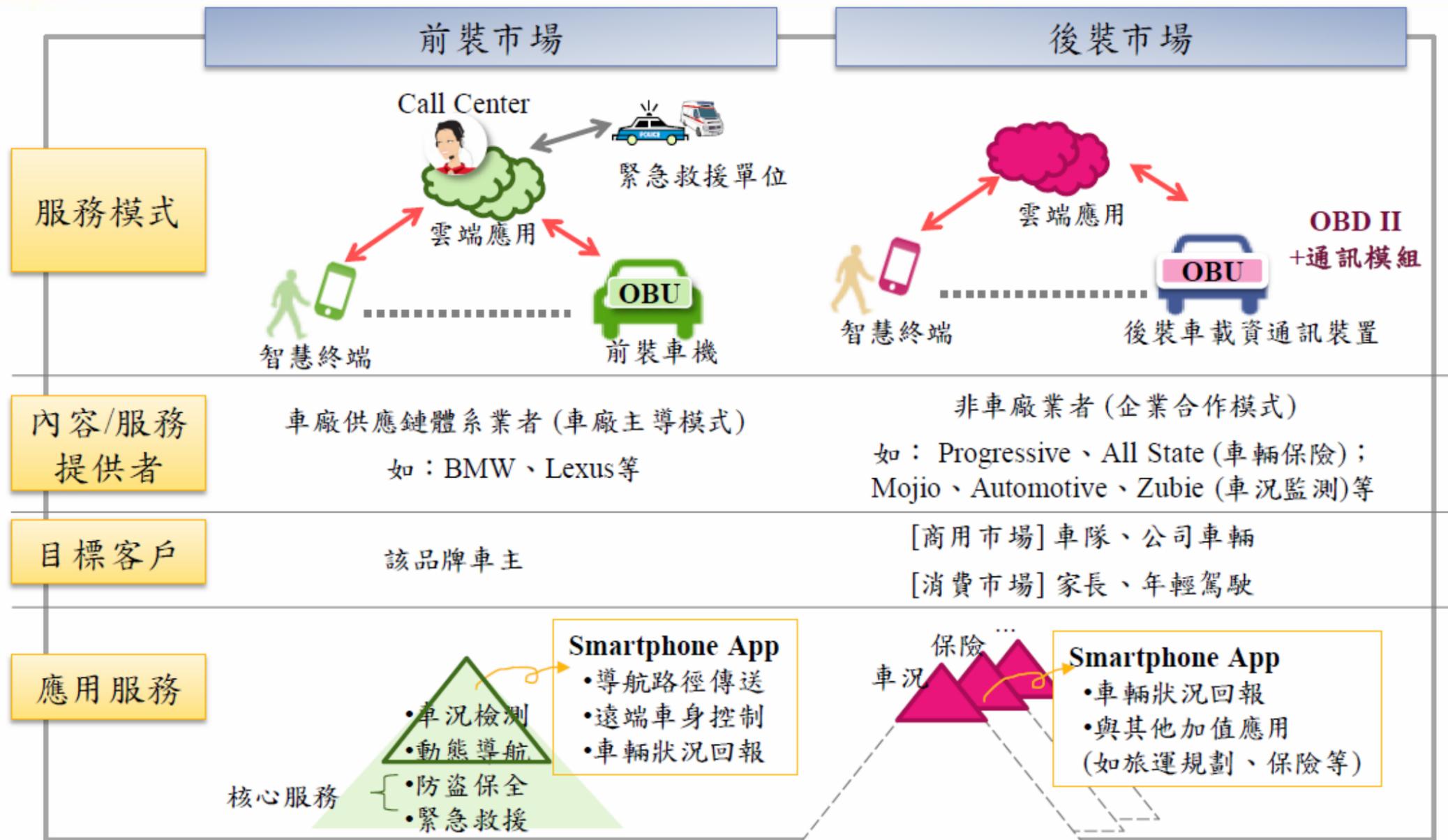
📅 2017-08-13 黃有容 日本 / 車聯網 / 電動車

字級 [A-](#) [A](#)

物聯網(IoT) 應用



車載資通訊應用服務加強與智慧終端連結



註1：OBU (On Board Unit) 為車用載具

註2：OBD (On Board Diagnostic) 為車輛自動診斷系統

資料來源：MIC，2015年10月

車聯網-資安標配

Security solutions providers vary widely in approach, coverage and size.

- (1) Identity Security
- (2) Data Security
- (3) Network Security
- (4) Device Security



雲端應用-車隊管理



車載資安系統

車載通訊系統-車間與路側裝置



防盜應用軟體

車內資訊娛樂系統

智能驅動與能源優化

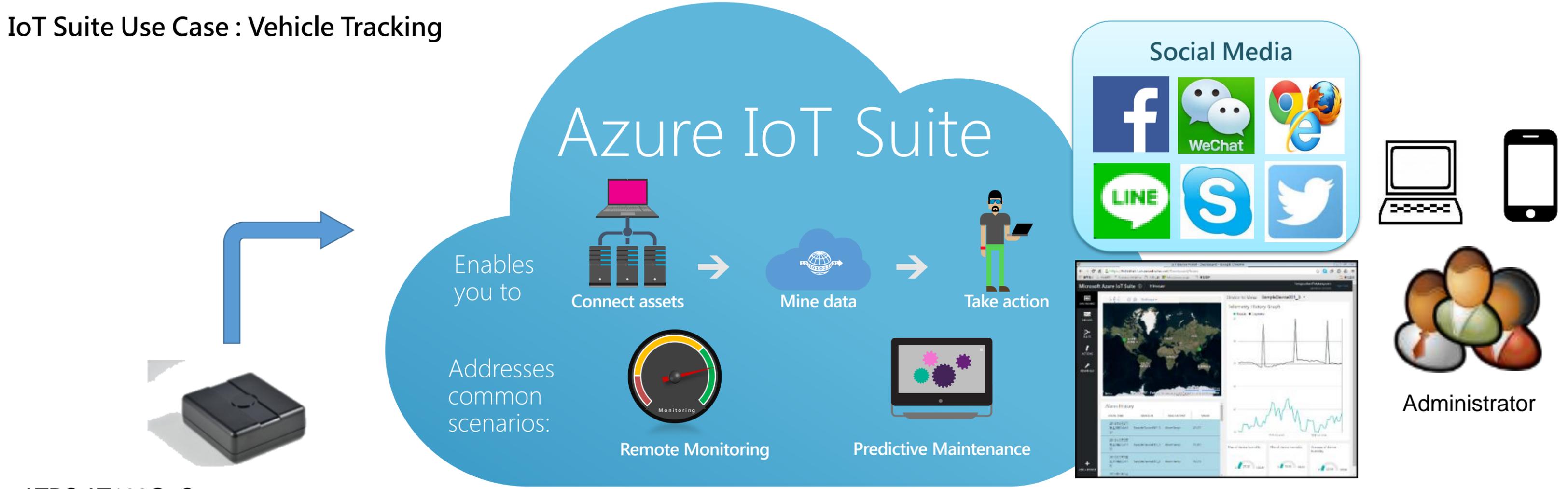
ADAS自動駕駛輔助系統

智能電池

智能馬達

車聯網-tsti 公務車管理案例

IoT Suite Use Case : Vehicle Tracking



ATBS AT100G_C



- Stolen vehicle recovery: Both consumer and commercial vehicles can be outfitted with GPS units to allow police to do tracking and recovery.
- Fleet management: When managing a fleet of vehicles, knowing the real-time location of all drivers allows management to meet customer needs more efficiently.
- Fuel Monitoring: monitor the fuel through tracking device (with help of fuel sensor connected to the device).
- Distance Calculation: calculate the distance traveled by the fleet.
- OBD II - Plug and play interface which provides most of engine diagnostics information.

車聯網—tsti 公務車管理



公務車管理-預約

公務車預計時程登錄

日期

申請人

車號

- 請選擇
- RAR-0516**
- RAY-9195
- RAY-9201
- RBS-8792

掌握使用人員與車輛狀態

公務車預訂查詢

日期區間 ~

#	日期	車號	申請人	縣市	區	地點	客戶名稱	使用時間
<input type="button" value="編輯"/>	2017/11/20	RAY-9195	李汪勳	桃園縣	桃園市		DHL	09:00~17:00
<input type="button" value="編輯"/>	2017/11/20	RAR-0516	洪泰原	新北市	泰山區		台灣大哥大	09:00~17:00
<input type="button" value="編輯"/>	2017/11/20	RAR-0516	洪泰原	台北市	內湖區		台灣大哥大	09:00~17:00
<input type="button" value="編輯"/>	2017/11/20	RAR-0516	洪泰原	新北市	土城區		台灣大哥大	09:00~17:00
<input type="button" value="編輯"/>	2017/11/20	RAY-9201	蕭維良	新竹縣	寶山鄉		啟碇	09:00~17:00
<input type="button" value="編輯"/>	2017/11/20	RBS-8792	陳億榮	桃園縣	桃園市	華南銀行	富邦	09:00~17:00

1 共 1 頁

1 - 6 共 6 筆

公務車管理-旅次規劃與實際比較

車牌號碼

RAR-0516
RAY-9195
RAY-9201
RBS-8792

旅次

- 10:06:24
- 10:10:24
- 10:21:14
- 12:48:21
- 15:10:00
- 16:20:21
- ▶ 2017/07/31
- ▶ 2017/07/30



超速告警

車牌號碼	事件時間	車速	經度	緯度
RAR-0516	2017/8/1 15:41:31	117.00	121.408612	24.950037
RAR-0516	2017/8/1 15:41:21	122.00	121.405372	24.950297
RAR-0516	2017/8/1 15:41:11	117.00	121.402205	24.950588
RAR-0516	2017/8/1 15:40:51	111.00	121.396195	24.951120
RAR-0516	2017/8/1 15:40:41	111.00	121.393205	24.951425
RAR-0516	2017/8/1 15:36:51	112.00	121.340127	24.936607
RAR-0516	2017/8/1 15:34:11	113.00	121.324495	24.960995
RAR-0516	2017/8/1 15:33:51	121.00	121.322157	24.966093
RAR-0516	2017/8/1 15:33:11	112.00	121.312377	24.972193
RAR-0516	2017/8/1 15:33:01	124.00	121.309267	24.973137
RAR-0516	2017/8/1 15:32:51	122.00	121.305970	24.973820
RAR-0516	2017/8/1 15:30:51	118.00	121.281808	24.985980
RAR-0516	2017/8/1 15:30:41	111.00	121.281595	24.989033

旅次總公里數(KM)

41.72

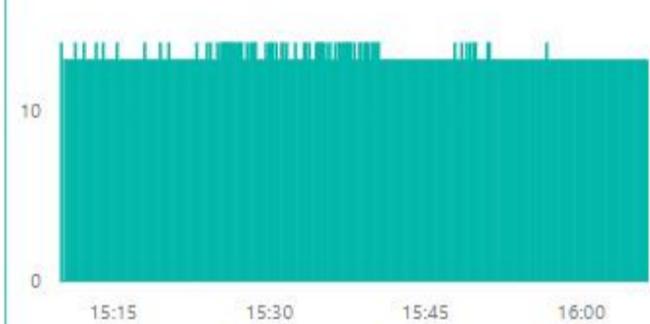
旅次總旅行時間(分鐘)

56

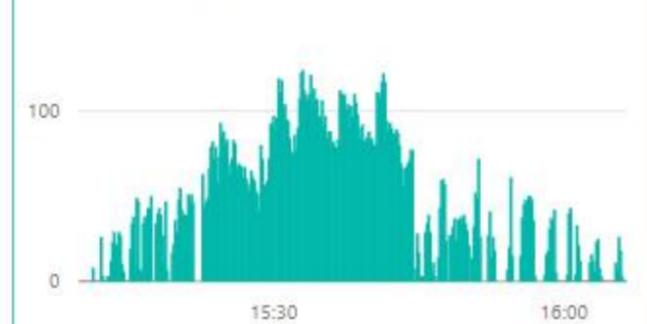
引擎轉數趨勢圖



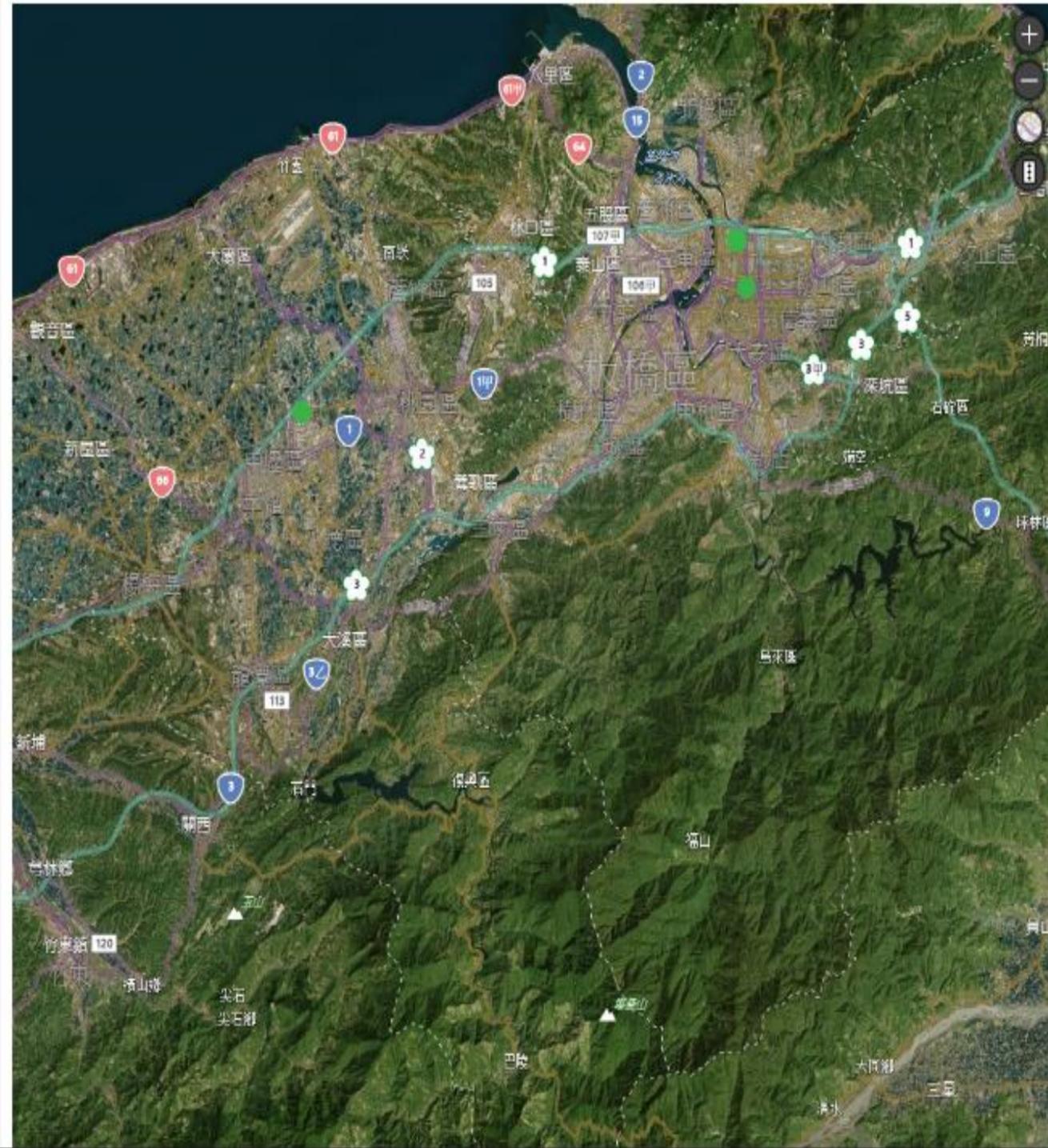
電瓶電壓趨勢圖



車速趨勢圖



公務車管理-彙整分析



公務車: TP-G1---RAR-0516 Report



車號	使用人員	使用日期	使用時間	里程	狀態	位置	預計行程	客戶
RAR-0516	洪泰源	2017/09/22	11:29		行駛中	廠外	基隆市信義區	台灣大哥大
RAY-9201	林文濱	2017/09/20	16:50		未使用	停1	桃園縣龜山鄉	
RBS-8792	何其昌	2017/09/21	15:42		未使用	停2	新竹縣竹北市	

車牌號碼	RAR-0516	RAY-9195	RAY-9201	RBS-8792
------	----------	----------	----------	----------

- 歷史
- 10:43:30
 - 11:03:02
 - 12:37:41
 - 13:29:11
 - 14:40:00
 - 15:48:34
 - 16:34:41
 - 16:30:51



超速告警

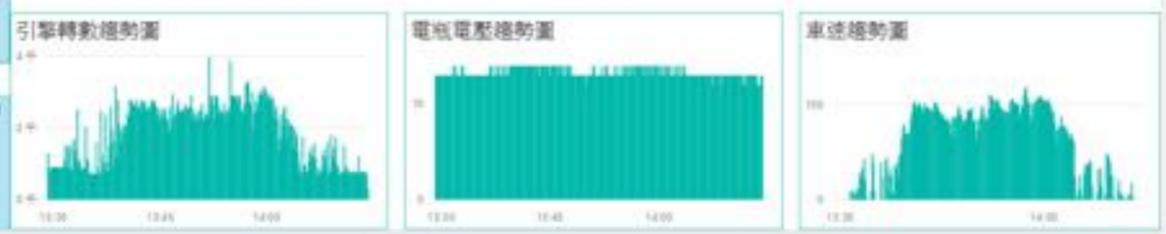
車牌號碼	設備日期	車速	程度	緯度
RAR-0516	21/9/2017 13:57:12	116	121.277082	25.022325
RAR-0516	21/9/2017 13:57:22	118	121.274692	25.020443

此次總公里數(KM)

42.90

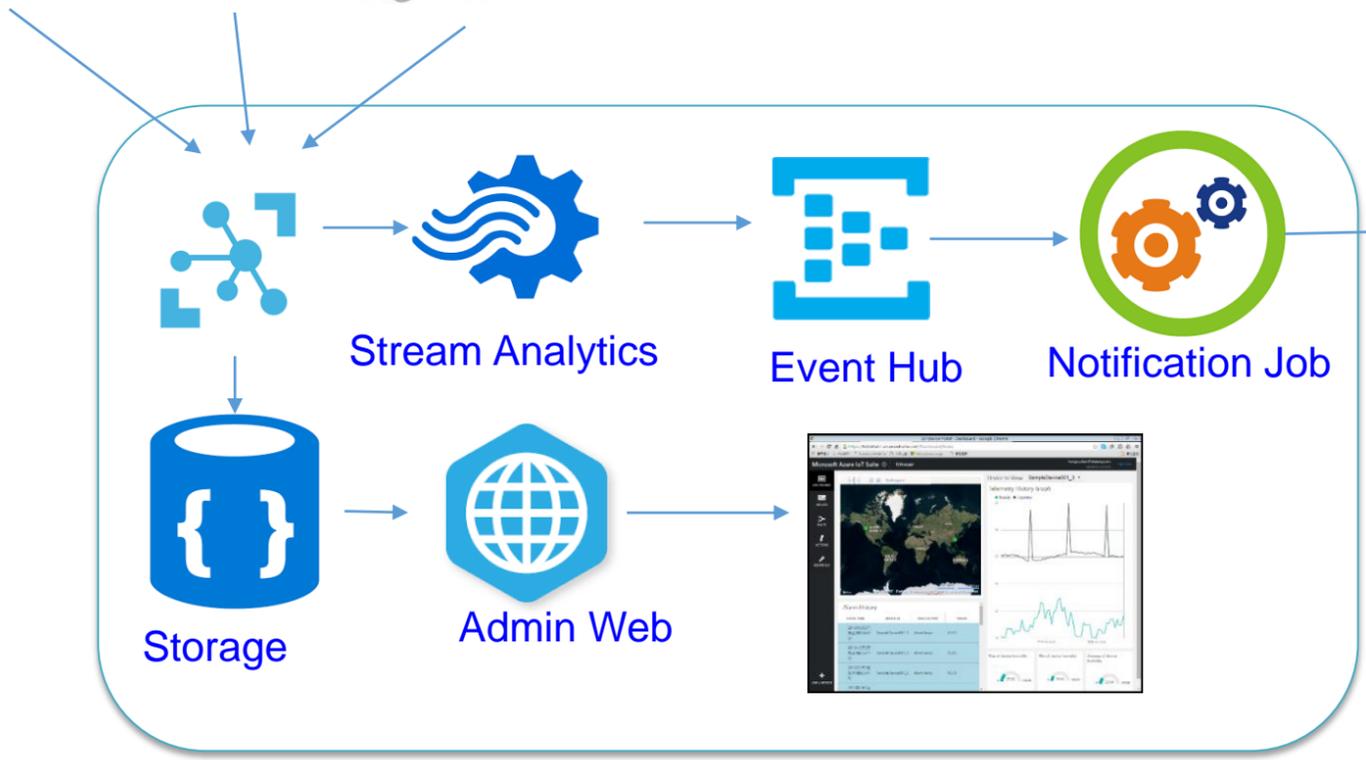
此次總運行時間(分鐘)

45.00



數據收集，管理駕駛行為，保障行車安全

公務車管理-整合智能客服中心



車聯網平台



全媒體智能客服平台

Agenda

二、資安來指揮-物聯網資安範例

物聯網資安

範例：Azure IoT 資安

- **Device Security:** Securing the IoT device while it is deployed in the wild.
- **Connection Security:** Ensuring all data transmitted between the IoT device and IoT Hub is confidential and tamper-proof.
- **Cloud Security:** Providing a means to secure data while it moves through, and is stored in the cloud.

Azure IoT Suite

Securely connect millions of devices...



Device Security

- Symmetric key
- X.509 certificate

Over a secure Internet connection...



Connection Security

- TLS 1.2 Based Handshake and Encryption
- Choice of advanced cipher suites

To Microsoft Azure – built with security from the ground up.



Cloud Security

- Device Identity Registry
- Policy-based Authorization of Security Keys

物聯網-資安來指揮

Threat Model(威脅型態) : **STRIDE**

- **S**poofing(詐騙): Impersonating something or someone else.
- **T**ampering(竄改): Modifying data or code.
- **R**epudiation(否認): Claiming not to have performed an action.
- **I**nformation Disclosure(揭露): Exposing information to someone not authorized to see it.
- **D**enial of Service(拒絕服務): Denying or degrading service to users.
- **E**levation of Privilege(特權): Gain capabilities without proper authorization



Component	Threat(威脅)	Mitigation	Risk	Implementation
Device IoT Hub	TID	(D)TLS (PSK/RSA) to encrypt the traffic	Eavesdropping or interfering the communication between the device and the gateway	Security on the protocol level. With custom protocols, we need to figure out how to protect them. In most cases, the communication takes place from the device to the IoT Hub (device initiates the connection).

物聯網-資安來指揮

Azure IoT資安範例-大同智慧家電雲服務



Agenda

三、資安人才培養

資安實戰攻防演練課程(3天)

線上報名: <http://cybersecurity.com.tw>

地點: 台北市中山區中山北路三段22號 (報到區域:大同公司1F)

廣告企畫製作

打造台灣第一座 企業級資安實戰攻防演練中心

目前臺灣已成為全球最易受到網路攻擊的目標之一，面對駭客或網路環境的嚴峻考驗，駭客鎖定目標已不侷限於政府部門、金融業、高科技產業，而是各產業甚至個人都面臨到來自網路的威脅 (Cyber Threat)。所以，企業要面對不可避免的網路威脅與挑戰，須從個人、科技和流程加以整合，才能有效因應網路威脅。企業如何從網路威脅偵察、事件分析、資安風險的評估和管控，進而主動出擊防禦威脅於未然，皆需要企業高層關注資安人員的培育與訓練。目前系統規模的企業大多已導入資訊安全管理系統 (SMS) 並取得認證，這是企業維護資訊安全的基礎，然而在面對真實的網路攻擊 (威脅) 時，絕大多數取得 SMS 認證的人員可能都因為沒有足夠的應變與操作能力而束手無策，因此，提升人員之資安應變作戰能



力，讓企業能安然度過網路攻擊 (威脅)，需要有一套完整攻防實戰學習環境，從實際攻防實戰演練過程中，來建立各企業更有效的資安防範機制。

攻防實戰學習環境的演練，類似戰爭遊戲 (WAR GAME) 或稱之為兵棋推演，提供一個類似企業面臨各種網路威脅的真實環境，讓資安人員於攻防演練過程中，學習到正確的應對經驗，在演練過程中，會有專家從旁協助，對於攻防演練完成後會深入檢討過程之應對技巧有哪些可以改善或做得更好。譬如在面對勒索軟體、進階持續性滲透威脅 (APT) 攻擊或阻斷服務 (DDoS) 攻擊，都需要透過實戰演練訓練來提升資安人員之偵防能力，並研擬與實施不同情境下的防禦措施，目標為培育企業資安人員具備充裕的防禦作戰能力。

大同世界科技(股)公司及協志聯合科技(股)公司董事長沈柏廷表示，基於網路攻擊事件層出不窮，讓企業營運面臨嚴峻挑戰，培養具備專業防護能力的資安人員，藉由各式攻擊模擬，以提升其因應網路攻擊的防護知識，進而養成高階資安防護技術與相關的資安設備與安全軟體應用之能力，達到阻擋進階持續性滲透攻擊威脅，才能減少駭客入侵的機會與企業的損失，並確保營運不中斷。

沈柏廷表示，由大同世界科技(股)公司及協志聯合科技(TSN)技術美商思科 (Cisco) 數位和場實戰服務 (Cyber Range Service)，打造台灣第一座企業級資安實戰攻防演練中心，提供較客級攻防演練實戰的培訓課程，透過深入了解駭客思維與攻擊脈絡，為企業培養資安人才，提升企業全面的資安防護力。

資安實戰攻防演練中心的技術涵蓋 15 類安全技術及管理情境 (EM、

檢測 反應 消除 保護 預警

- 1 學習檢測 / 肉搜惡意行為及技術技能知識
- 2 思考防禦方法及工具
- 3 攻擊腳本假設及演練
- 4 使用防禦工具及範本
- 5 產出防禦範本及規則

資安實戰攻防演練中心



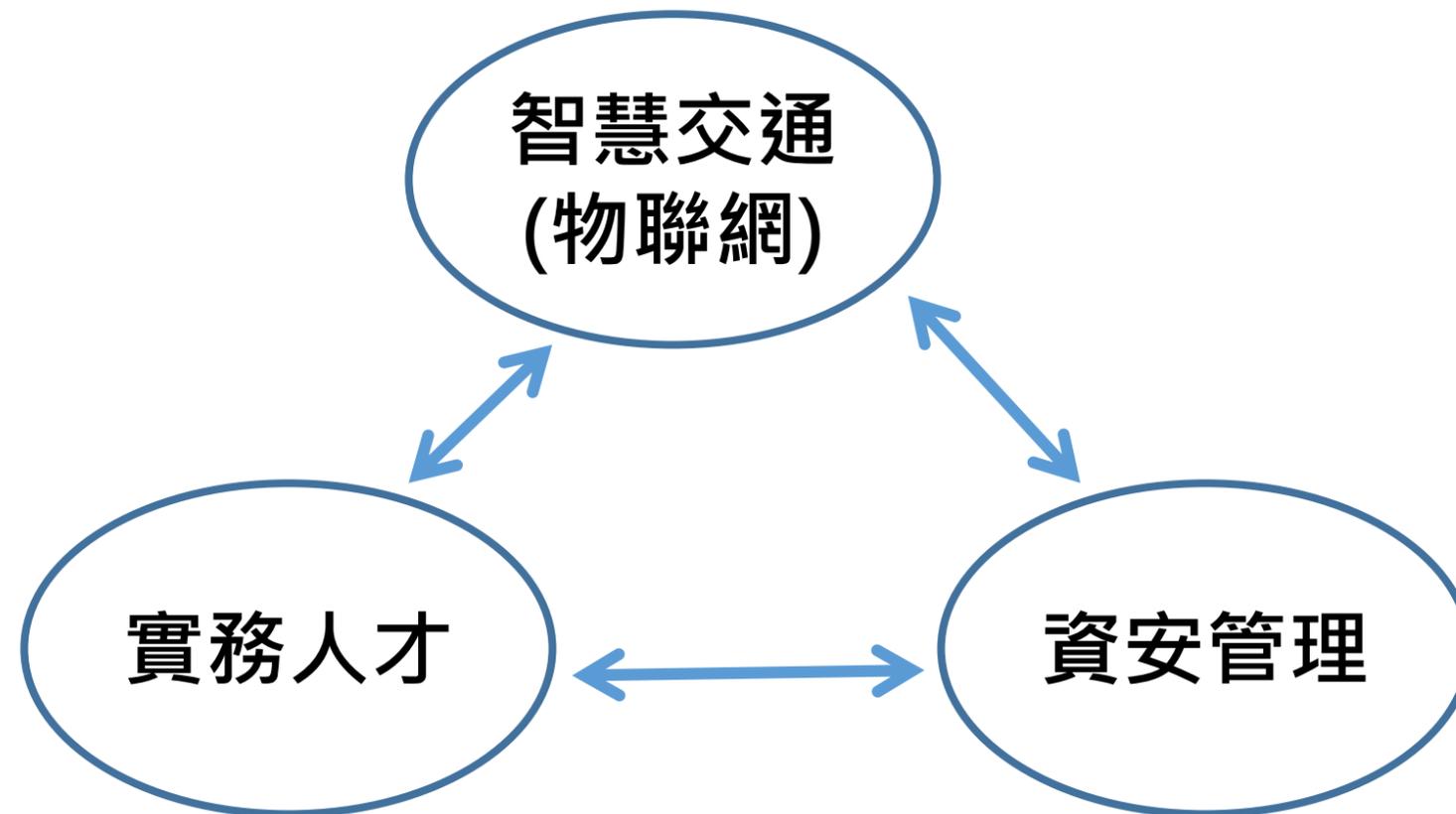
資安實戰攻防演練課程-課程大綱

日期	內容
Day 1 上午	Cyber Range架構簡介及情境演示 電腦安全事件應變小組(Computer Security Incident Response Team, CSIRT)實務介紹
Day 1 下午	安全性資訊與事件管理(Security Information and Event Management, SIEM)概述 實戰演練：初階攻擊與防禦、含背景流量之混和式攻擊
Day 2 上午	防火牆(Firewall)及入侵防禦系統(IPS)簡介 實戰演練：5個相關攻擊情境
Day 2 下午	入侵技術簡介 網頁及電子郵件安全 實戰演練：5個相關攻擊情境
Day 3 上午	網路威脅防禦簡介 實戰演練：5個相關攻擊情境
Day 3 下午	無線網路安全 實戰演練：含背景流量之混合式攻擊 實戰競賽：藍隊(防禦方)競技

資安實戰攻防演練課程-預計達成效益



智慧交通再精準 X 資安來指揮



Q A



www.etatung.com